

# POVODÍ VLTAVY



		<b>Povodí Vltavy, státní podnik</b> Holečkova 3178/8, 150 00 PRAHA 5		<small>PRACOVISTĚ :</small> Oddělení projektových činností Litvínovická 709/5 370 01 České Budějovice tel.: 387 683 111	
<small>VYPRACOVAL :</small> <b>Ing. Daniel KROPÍK</b>		<small>HL.INŽ.PROJEKTU :</small> <b>Ing. Daniel KROPÍK</b>		<small>VED.PRACOVISTĚ :</small> <b>Ing. Pavel FILIP</b>	
<small>AKCE :</small> <b>VLTAVA, Ř. KM 314,954, JEZ HERBERTOV – OPRAVA PILÍŘE</b>					
<small>PŘÍLOHA :</small> <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA, SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>					<small>ČÍSLO PŘÍLOHY :</small> <b>A.,B.</b>
<small>STUPEŇ :</small> DSP		<small>OBJEDNATEL:</small> POVODÍ VLTAVY, S.P. - ZHV			
<small>KRAJ :</small> JIHOČESKÝ	<small>DATUM :</small> ŘÍJEN 2020	<small>ČÍSLO ZAK. :</small> 720/2570/20			

## OBSAH :

<b>A.</b>	<b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
A.1.1	Údaje o stavbě .....	3
a)	Název stavby .....	3
b)	Místo stavby.....	3
c)	Předmět dokumentace .....	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi .....	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	3
A.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	4
A.3	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	4
<b>B.</b>	<b>SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>5</b>
B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	5
a)	charakteristika území a stavebního pozemku .....	5
b)	údaje o souladu s územním rozhodnutím .....	5
c)	údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací.....	6
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území ..	6
e)	informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů .....	6
f)	výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů .....	6
g)	ochrana území podle jiných právních předpisů .....	7
h)	poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	7
i)	vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území .....	7
j)	požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	7
k)	požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa .....	8
l)	územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě .....	8
m)	věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice .....	8
n)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí.....	8
o)	seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	9
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	9
B.2.1	Základní charakteristiky stavby a jejího užívání .....	9
a)	nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	9
b)	účel užívání stavby .....	9
c)	trvalá nebo dočasná stavba.....	9
d)	informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby .....	10
e)	informace o splnění požadavků dotčených orgánů.....	10
f)	ochrana stavby podle jiných právních předpisů .....	10
g)	navrhované parametry stavby .....	10
h)	základní bilance stavby.....	10
i)	základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy) .....	10
j)	orientační náklady stavby .....	10
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	10
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby .....	11
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	11
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	11
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	11
a)	stavební řešení .....	11
b)	konstrukční a materiálové řešení.....	12
c)	mechanická odolnost a stabilita .....	14
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	14
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	14

B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	14
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	14
B.2.11	Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	14
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	14
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	15
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	15
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	15
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	15
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	16
a)	potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	16
b)	odvodnění staveniště .....	16
c)	nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	16
d)	vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky .....	16
e)	ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin .....	16
f)	maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé).....	16
g)	požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....	17
h)	maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	17
i)	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	17
j)	ochrana životního prostředí při výstavbě .....	18
k)	zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....	18
l)	úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....	19
m)	zásady pro dopravně inženýrská opatření.....	19
n)	stanovení speciálních podmínek pro provádění výstavby .....	19
o)	postup výstavby, rozhodující dílčí termíny .....	19
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	19
<b>FOTODOKUMENTACE .....</b>		<b>20</b>

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

#### A.1.1 Údaje o stavbě

a) Název stavby **Vltava, ř.km 314,954, jez Herbertov – oprava pilíře**

b) Místo stavby

kraj :	Jihočeský
okres :	Český Krumlov
ORP :	Český Krumlov
obec:	Herbertov
k.ú. :	Herbertov
tok :	Vltava, ř.km 314,954

Souřadnice stavby : Y = 770439 m ; X = 1204075 m

c) Předmět dokumentace oprava středového pilíře a podjezí jezu Herbertov

#### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník :

**Povodí Vltavy, státní podnik**  
Holečkova 3178/8  
150 00 Praha 5  
IČO: 708 899 53

Závod Horní Vltava  
Litvínovická 709/5  
370 01 České Budějovice

#### A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant:

**Povodí Vltavy, státní podnik**  
Oddělení projektových činností  
Litvínovická 709/5  
370 01 České Budějovice

Zodpovědný projektant:

**Ing. Daniel Kropík**  
ČKAIT 0008169  
Autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby

## **A.2 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

Stavba není rozdělena na stavební objekty a neobsahuje technická ani technologická zařízení.

## **A.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

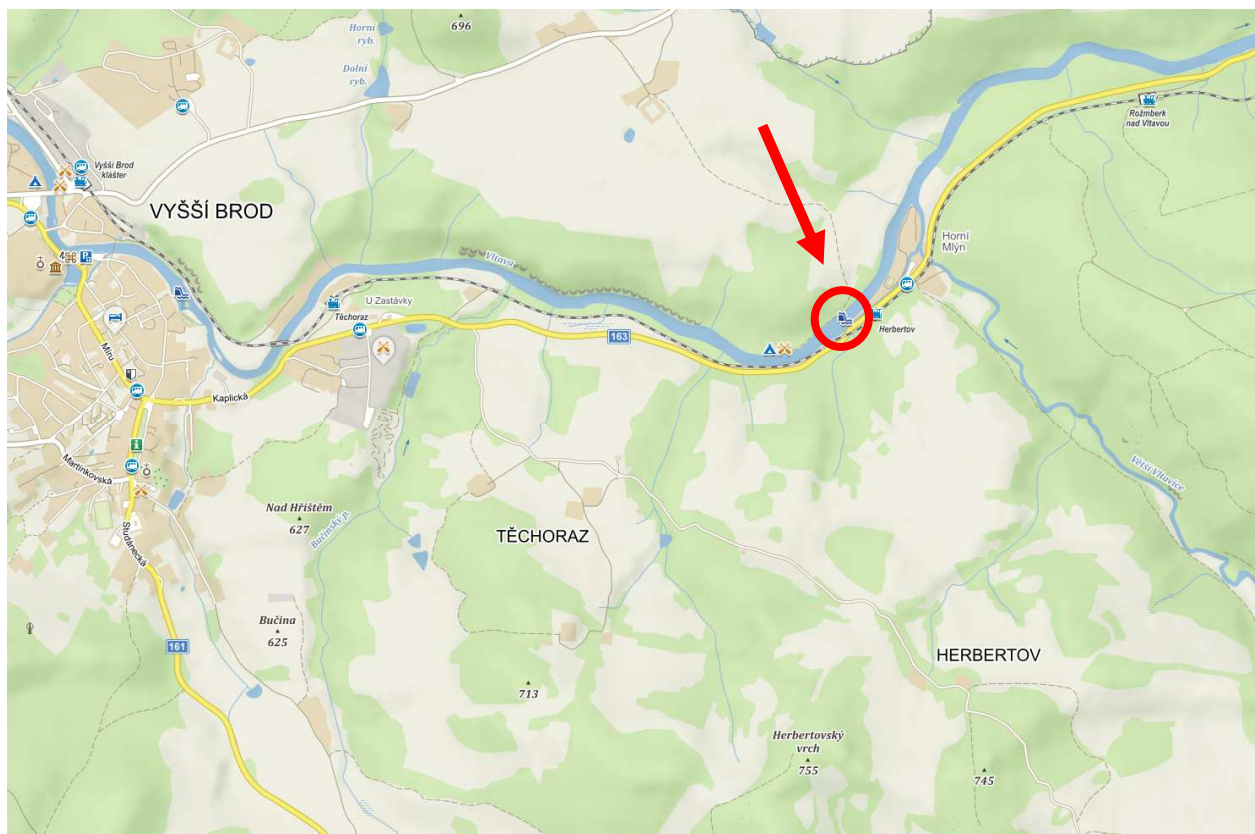
- Vlastní tachymetrické zaměření zájmového území ze dne 6. 3. 2020
- Technicko – provozní evidence řeky Vltavy
- Mapový podklad Zabaged 1 : 10 000
- Vodohospodářská mapa 1 : 50 000
- Mapa přehledná – server Mapy.cz
- Údaje katastru nemovitostí
- ČSN 73 3050 – Zemní práce
- ČSN 73 2103 – Úpravy řek
- ČSN 75 2101 – Ekologizace úprav vodních toků
- ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – společná ustanovení
- ČSN DIN 189204 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech
- Rekognoskace terénu
- Fotodokumentace
- Informace správců o existenci sítí

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) charakteristika území a stavebního pozemku

Vlastní staveniště se nachází v korytě toku Vltavy na pozemcích státu s právem užívání pro Povodí Vltavy s.p. a na okolních přilehlých břehových pozemcích v majetku ČVUT Praha – viz. Situace dotčených pozemků + ZOV – příloha C.2.



Obr.1 – Lokalita jez. Herbertov - širší územní vztahy

Staveniště se nachází v zařízlém údolí cca 3 km východně od Vyššího Brodu v korytě Vltavy v ř.km 314,954. Pozemky trvale dotčené stavbou jsou v současnosti využívány jako vodní plocha a zastavěná plocha. Na pravém břehu se v místě staveniště nachází úzká berma po které prochází silnice II. třídy č. 163 Černá v Pošumaví – Dolní Dvořiště a železniční trať Lipno nad Vltavou – Rybník. Nad silnicí a železnicí se nachází svažité území s lesními pozemky. Levý břeh u zájmového území tvoří svažité území s lesními pozemky.

#### b) údaje o souladu s územním rozhodnutím

Stavbou se nemění současné půdorysné ohraničení ani výškové uspořádání. Stavba představuje opravu stávajícího středového pilíře a podjezí jezu a proto nebylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby.

**c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací**

Navržené řešení není v rozporu s územním plánem obce.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území**

Stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na využívání území.

**e) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů**

**V rámci přípravy PD byli osloveni správci inženýrských sítí a dle jejich vyjádření se v zájmové lokalitě nachází tato vedení inženýrských sítí :**

Na pravém břehu nad silnicí a železnicí se mimo obvod staveniště nachází vedení elektro-nické sítě v majetku společnosti CETIN, a.s., které už do obvodu staveniště svým ochranným pás-mem nezasahuje. Kolize s jinými inženýrskými sítěmi se v lokalitě nepředpokládají.

Stavba se nachází v **ochranném pásmu dráhy**, v souběhu s železniční tratí Rybník – Lipno nad Vltavou, ž.km 8,470 – 8,530. Stavba v ochranném pásmu dráhy musí být řádně projednána se správou železnic a to i v případech, kdy se dle par. 103 zákona číslo 183/2006 Sb. o územním plá-nování a stavebním řádu (stavební zákon) nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení. Správa želez-nic požaduje předložení zpracované projektové dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení k posouzení a vystavení Souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace.

Před započítáním výstavby je nicméně nutné tuto skutečnost ověřit. V případě existencí sítí je nutné před započítáním stavební činnosti všechny inženýrské sítě vytyčit a případné výkopové práce v jejich blízkosti provádět ručně a dodržovat podmínky popsané ve vyjádření dotčených organizací – příloha projektu „E. Dokladová část“.

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Pro potřeby projektu a budoucí stavby byly provedeny následující průzkumy a šetření :

- rešerše údajů o geologických a inženýrsko – geologických poměrech zájmového území vý-stavby
- prověření existence a způsobu uložení inženýrských sítí
- geodetické údaje o zájmovém území – vlastní tachymetrické zaměření koryta a inundace ře-ky Vltavy
- hydrologické údaje  
Vltava v profilu Vyšší Brod, ř.km 319,00, dle údajů ČHMÚ  
Číslo hydrologického pořadí 1-06-01-121

ČHMÚ Praha udává pro profil Vltavy, ř.km 319,00 následující hodnoty :

tok :	Vltava
profil :	Vyšší Brod, ř. km 319,00
plocha povodí :	997,13 km <sup>2</sup>



Tab. 1. N-leté průtoky na řece Vltavě v ř. km 319,00 (m<sup>3</sup>/s)

N	1	5	10	50	100
$Q_N$	61	134	177	305	374

Tab. 2. M-denní průtoky na řece Vltavě v ř. km 319,00 (m<sup>3</sup>/s)

N	30	90	180	270	330	355	364
$Q_M$	27,52	16,40	10,33	6,723	4,486	3,16	2,064

- majetkové poměry k pozemkům
  - snímky katastrální mapy
  - informace o parcelách KN – staženo z web. stran Katastrálního úřadu

#### g) ochrana území podle jiných právních předpisů

Zájmová lokalita se nachází na ploše těchto chráněných území :

- významný krajinný prvek (vodní tok, údolní niva)
- Nadregionální biokoridor ÚTP ÚSES ČR (1996)\_ID 93
- EECONET – území kód 176 – zóna zvýšené péče o krajinu

Stavba svým charakterem významně negativně neovlivní výše jmenované chráněné území. Pouze při provádění stavebních prací při realizaci stavby může dojít k dočasnému zvýšení hlučnosti a prašnosti. Vlivem provádění prací v korytě dojde k časově omezenému zakalení povrchových vod vlivem uvolnění jemných dnových sedimentů.

#### h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází přímo v korytě toku Vltavy. Vzhledem k charakteru stavby není řešena protipovodňová ochrana stavby samotné.

Zájmové území se nachází mimo zastavěné území. Stavba nebude mít vliv na rozlivy při povodňových průtocích.

#### i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Veškeré pozemky dotčené stavbou budou po jejím ukončení uvedeny do původního stavu. Po dokončení stavby (oprava pilíře a podjezí) dojde ke stabilizaci podélného profilu koryta toku.

#### j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Při výstavbě se nepředpokládá kácení vzrostlých stromů a křovin. Stavba musí být prováděna tak, aby nezasáhla blíže jak 2,5 m od kmenů nekácených vzrostlých stromů a nebyl tak porušen podstatným způsobem kořenový systém.

Při provádění prací bude postupováno podle doporučení ČSN DIN 18920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Podle § 7 zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny je nutno veškeré dřeviny chránit před poškozením.



**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nedojde k dočasnému ani trvalému záboru pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba bude prováděna ve vzdálenosti menší než 50 m od okraje lesa a zasahuje tudíž do jeho ochranného pásma. Objednatel projektové dokumentace zajistí stanovisko orgánu státní správy lesů v průběhu projednávání uvedeného záměru stavby před vydáním stavebního povolení.

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Charakter stavby nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Příjezd na staveniště se předpokládá po silnici II. třídy č. 163 Černá v Pošumaví – Dolní Dvořiště s odbočkou u železničního přejezdu na pozemek pravého břehu ve vlastnictví ČVUT Praha.

V případě nutnosti budou zpevněné komunikace průběžně čištěny.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Předpokládá se, že stavba bude prováděna na podzim roku 2021.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba je navržena na pozemcích v k.ú. Herbertov. Jsou to parcely současného koryta toku p.č. 1506/1 a 1506/5 a zastavěná plocha parcely jezu p.č. 162, které jsou ve vlastnictví státu s právem hospodaření pro Povodí Vltavy s.p. V posledním sloupci tabulky je uveden případný zábor pozemků stavbou.

Pozemky přímo dotčené stavbou – trvalý zábor :

parcelní číslo	k.ú.	vlastník (ve správě)	poz. evid.	druh pozemku - využití	zábor (m2)
st. 162	Herbertov	ČR - Povodí Vltavy s.p. Holečkova 3178/8 Praha, Smíchov, 150 00	parcela KN	zastavěná plocha vodní dílo jez	24
1506/1	Herbertov	ČR - Povodí Vltavy s.p. Holečkova 3178/8 Praha, Smíchov, 150 00	parcela KN	koryto vodního toku – vodní plocha	1
1506/5	Herbertov	ČR - Povodí Vltavy s.p. Holečkova 3178/8 Praha, Smíchov, 150 00	parcela KN	koryto vodního toku – vodní plocha	336

## Pozemky manipulační – dočasný zábor po dobu výstavby

parc. č.	k.ú.	vlastník (ve správě)	poz. evid.	druh pozemku - využití	zábor (m2)
st. 163	Herbertov	<b>ČVUT Praha</b> Jugoslávských partizánů 1580/3 Dejvice, 160 00 Praha 6	parcela KN	zastavěná plocha vodní dílo jez	71
st. 164	Herbertov	<b>ČVUT Praha</b> Jugoslávských partizánů 1580/3 Dejvice, 160 00 Praha 6	parcela KN	zastavěná plocha vodní dílo jez	18
1392/1	Herbertov	<b>ČVUT Praha</b> Jugoslávských partizánů 1580/3 Dejvice, 160 00 Praha 6	parcela KN	ostatní plocha neplodná půda	890
1394/8	Herbertov	<b>ČVUT Praha</b> Jugoslávských partizánů 1580/3 Dejvice, 160 00 Praha 6	parcela KN	ostatní plocha neplodná půda	382
1394/16	Herbertov	<b>ČR - Povodí Vltavy s.p.</b> Holečkova 3178/8 Praha, Smíchov, 150 00	parcela KN	ostatní plocha neplodná půda	1

## o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Po dokončení stavby se na dotčených pozemcích nepředpokládá vznik ochranných ani bezpečnostních pásem. Stavba bude prováděna ve vzdálenosti menší než 50 m od okraje lesa a zasahuje tudíž do jeho ochranného pásma. Objednatel projektové dokumentace zajistí stanovisko orgánu státní správy lesů v průběhu projednávání uvedeného záměru stavby před vydáním stavebního povolení.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Základní charakteristiky stavby a jejího užívání

#### a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projektová dokumentace řeší opravu pilíře a podjezí jezu Herbertov. Jedná se tedy o změnu dokončené stavby.

#### b) účel užívání stavby

Stavba upraveného koryta Vltavy slouží k bezproblémovému převádění průtoku vody v toku.

#### c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

**e) informace o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů vznesené v rámci projednávání projektové dokumentace budou respektovány a v případě nutnosti do projektové dokumentace zapracovány.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s požadavky a v rozsahu a obsahu dle Stavebního zákona 183/2006 Sb. a jeho prováděcích předpisů ve znění podle stavu k 1.1. 2013, vyhlášky č. 499/2006 o dokumentaci staveb (příloha č. 5) a vyhláškou 590/2002 Sb. o technických požadavcích pro vodní díla.

**f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna zvláštním právním předpisem.

**g) navrhované parametry stavby**

Jedná se o opravu pilíře z lomového kamene délky 7,0 m, šířky 2,50 m a výšky 3,60 m, opravu vorové propusti, opravu opevnění podjezí pod vorovou propustí záhozem z lomového kamene prolitého betonem v délce 55,5 m a min. tloušťce 0,80 m a opravu opevnění pravého břehu v podjezí v délce 55,60 m.

**h) základní bilance stavby**

Projektované kapacity :

• - plocha trvalého záboru stavbou	plocha celkem	cca 680 m <sup>2</sup>
• - zdivo z lomového kamene na MC	kubatura celkem	cca 56 m <sup>3</sup>
• - zához z lomového kamene	kubatura celkem	cca 500 m <sup>3</sup>

**i) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

Přesné termíny nejsou v současné době známy. Časový harmonogram bude určen výběrovým řízením na zhotovitele stavby, případně postup výstavby upřesní vybraný zhotovitel stavby.

Předpokládá se, že stavba bude zahájena v roce 2021. Orientačně jsou termíny stanoveny následovně :

• zahájení stavby	září 2021 (předpoklad)
• ukončení stavby	listopad 2021 (předpoklad)
• doba výstavby	3 měsíce (předpoklad)

**j) orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby budou určeny výběrovým řízením na zhotovitele stavby.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) stavební řešení**

Stávající zájmové území stavby se nachází v zařízlém údolí v korytě toku Vltavy v ř.km 314,954 na pevném kamenném jezu Herbertov. V zájmovém území stavby prochází po pravém břehu toku silnice II. třídy č. 163 spojující Černou v Pošumaví s Dolním Dvořištěm a železniční trať Rybník – Lipno nad Vltavou, nad kterou se zvedá zalesněný svah. Na levém břehu se nacházejí svažité lesní porosty. Pený kamenný jez Herbertov je střešovitěho tvaru, betonový s obkladem z lomového kamene a korunou na kótě 543,43 m.n.m. Bpv. Šířka jezu v koruně je 33,40 m. U pravého břehu se nachází vorová propust šířky 6,0 m, která je od jezu oddělena obdélníkovým středovým pilířem šířky 2,50 m a délky 7,0 m s korunou na kótě 544,20 m.n.m. Zaoblený pravobřežní pilíř odděluje jezové těleso od vtoku do náhonu na MVE, která se nachází cca 400 m pod jezovým tělesem. Pod vorovou propustí se nachází sportovní kanál, který spolu s náhonem na MVE vytváří pod jezovým tělesem rozsáhlý ostrov na kterém leží sportovní centrum v majetku ČVUT Praha. Vlastní koryto Vltavy pod jezovým tělesem je převážně suché a převádí vodu jen v případě vyšších průtoků v korytě. Voda je pod jezem tedy primárně odváděna sportovním kanálem.

Středový pilíř jezu je dlouhodobě podemílán a poškozen a již v minulosti byl sanován pomocí injektáží. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto o jeho zbourání a celkové opravě do původního stavu. Dno vorové propusti má poškozené spárování. Pravobřežní pilíř má poškozené spárování, zejména v oblasti vodorysky v horní vodě a na jeho spodním rohu chybí obklad z lomového kamene. Zdi a dlažby pravého břehu pod vorovou propustí mají poškozené spárování a na dvou místech zde dochází k vývěrům vody z dlažby. Dno koryta sportovního kanálu pod vorovou propustí je značně nerovné, balvanité až s 0,75 m vysokými balvany a skalními útvary a dochází zde při sjíždění řeky k častým úrazům.

**Středový pilíř** bude kompletně odbourán a základová spára bude upravena a zahlobena na kótu 540,62 m.n.m. resp. 540,00 ve spodní snížené části šířky 2,0 m. Do takto připravené základové spáry budou provedeny vrty prům. 50 mm, délky 1,0 m ve sponu 0,50 m x 0,50 m. Do otvorů budou osazeny ocelové betonářské žebříkové tyče Roxor průměru 25 mm, délky 3,0 m, které budou následně zalaty betonovou směsí. Pilíř bude opraven do původního tvaru s šířkou 2,50 m, délkou 7,0 m a koruna bude upravena na kótu 544,20 m.n.m. Pilíř bude vyzděn z lomového kamene na cementovou maltu. Pohledové plochy budou obloženy obkladem z tvarového lomového kamene min. tloušťky 0,25 m a vyspárovány cementovou maltou. Při bourání poškozené části jezového tělesa a dna vorové propusti budou opraveny do původního stavu. Do obnažených betonových částí jezového tělesa a vorové propusti budou osazeny ocelové betonářské žebírkové tyče Roxor prům. 14 mm, délky 0,60 m, kotvené do betonu pomocí vrtů délky 0,30 m, prům. 20 mm na chemickou maltu. Tyče budou osazeny ve dvou řadách vzdálených 0,20 m po 0,50 m délkově. Jezové těleso a dno vorové propusti bude doplněno původními tvarovými kameny osazenými do betonového lože na hutněném šterkopískovém podsypu. Návodní část dna před pilířem a povodní část dna za pilířem

obnažené při hloubení základů budou doplněny záhozem z lomového kamene s proštěrkováním a prolity betonem. Ocelové drážky hrazení vorové propusti budou z bouraného pilíře demontovány a na opravený pilíř opět osazeny do původní polohy

**Vorová propust** – dno bude otryskáno vysokotlakým vodním paprskem, poškozené spáry budou vysekány a dlažba dna bude přespárována ze 100 % plochy.

**Pravobřežní pilíř** – svislá plocha pravobřežního pilíře v rámci vodové propusti, návodní svislá plocha v délce cca 4,0 m a povodní svislá plocha v délce 2,10 m budou otryskány vysokotlakým vodním paprskem, poškozené spáry budou vysekány a plochy budou přespárovány z cca 70 %. Na špičce pilíře na povodní straně vorové propusti bude doplněn chybějící obklad z lomového kamene v ploše cca 0,50 m<sup>2</sup>.

**Zdi a dlažby pravého břehu v podjezí** budou v délce 55,60 m otryskány vysokotlakým vodním paprskem, poškozené spáry budou vysekány a dlažby a obklady břehu budou přespárovány z cca 70 % plochy. V prostoru zdi a dlažby pravého břehu se nacházejí minimálně dva soustředěné vývěry vody. V místě vývěrů bude provedena za opevněním skrz vývěrový otvor injektáž polyuretanovou směsí. Po zatvrdnutí bude toto těsnění provrtáno vrtem průměru 100 mm a do vrtu bude osazena ocelová pozinkovaná trubka DN 100 mm, délky cca 1,0 m, která bude mít navrtaný perforovaný konec v délce 0,20 m, dírkami průměru 3 mm ve sponu 20 x 20 mm. Trubka bude zařízlá zároveň s lícem opevnění a bude soustředit vývěr do jednoho místa.

**Dno sportovního kanálu** pod vorovou propustí bude v délce 55,50 m kompletně odtěženo do hloubky cca 50 – 70 cm na niveletu dna v ose 540,65 m.n.m. a s minimálním sklonem ke břehům koryta ve sklonu cca 1 : 15. Následně bude dno opevněno záhozem z lomového kamene do 500 kg s urovnáním líce a proštěrkováním v celkové tloušťce min. 0,80 m. K opevnění bude rovněž využit stávající odtěžený balvanitý materiál ze dna koryta a drobnějšího materiálu bude využito k proštěrkování. Dno bude upraveno na jednotnou niveletu v ose koryta 501,45 m.n.m. a bude tvořit mělkou miskou se dnem stoupajícím směrem ke břehům ve sklonu cca 1 : 15. Líc bude urovnán tak, aby se na něm nenacházely výstupky a nerovnosti a nedocházelo tak k dalším úrazům vodáků při sjíždění řeky. Po úpravě povrchu bude figura záhozu prolita betonovou směsí – beton C 25/30. Výstupek rostlého skalního podloží, který se nachází u pravého břehu v podjezí v místě přechodu svislé zdi a šikmé dlažby bude odšramován a odstraněn tak, aby lícoval s opraveným dnem koryta.

## b) konstrukční a materiálové řešení

Veškeré práce v korytě toku Vltavy musí být na stavbě provedeny ve shodě s dokumentací stavby, technicko-kvalitativními podmínkami Povodí Vltavy, s.p. (TKP) a technickými normami ČSN.

### Betonové konstrukce

Betonové konstrukce musí být provedeny v souladu s normami ČSN EN 1992-1-1 (Eurokód 2) - Navrhování betonových konstrukcí – Část 1-1 : Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby, ČSN EN 206-1 (732403) – Beton – Část 1 : Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda a ČSN EN 13 670 (732400) – Provádění betonových konstrukcí. Zhotovitel je povinen respektovat ustanovení všech souvisejících platných ČSN.

Betonové konstrukce budou na stavbě provedeny z betonu C 35/37 – XC4. Beton se musí ukládat a zhušťovat tak, aby dosáhl předpokládané pevnosti a trvanlivosti. V době ukládání betonu nebo jeho ošetřování se musí připravit předběžná opatření na ochranu betonu proti poškození mrazem nebo naopak proti účinkům vysokých teplot.

### Dlažby z lomového kamene

Pro dlažby z lomového kamene se použije přírodní stavební kámen dle ČSN 72 1800 - Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky – Technické požadavky. Dále kámen musí splňovat požadavky dle ČSN EN 13383-1(721507) – Kámen pro vodní stavby, ČSN EN 13 13383 – 2 (721507) – Kámen pro vodní stavby – Část 2 : Zkušební metody, ČSN EN 1996-2(731101)

Eurokód 6 : Navrhování zděných konstrukcí – Část 2 : Navrhování materiálů, konstruování a provádění zdiva, ČSN EN 1997-1(731000) Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1 : Obecná pravidla, ČSN 72 1860 – Kámen pro zdivo a stavební účely a TNV 75 2103 – Úpravy řek. Malty pro zdění a výplň spár dlažby z lomového kamene musí splňovat požadavky ČSN EN 998-2(722401) – Specifikace malt pro zdivo – Část 2: Malty pro zdění.

Zhotovitel je povinen respektovat ustanovení všech souvisejících platných ČSN.

Dlažba z lomového kamene se provádí z dlažebního kamene o nejmenším rozměru 200 mm. Kameny musí být uloženy tak, aby spáry byly široké cca 20, max. 40 mm a mají tvořit dobrou vazbu bez průběžných spár. U dlažeb do betonového lože se nejprve na upravený terén rozprostře šterkopísková podkladní vrstva tl. 100 mm, která zajistí odvodnění podkladu. Dlažební kámen se následně klade do zavlhlé betonové směsi. Vytlačená betonová směs ve spárách se upěchuje a spáry se vyplní a zatrou cementovou maltou.

### **Zdi a obklady z lomového kamene**

Zdi z lomového kamene a betonové zdi s kamenným obkladem musí být provedeny ve shodě s dokumentací stavby a TKP Povodí Vltavy, s.p. Dokumentace stavby musí být vypracována v souladu s ČSN 1997-1 Eurokód 7, ČSN EN 1996-2, ČSN 73 6133, ČSN EN 771-6, ČSN EN 13383-1, ČSN 72 1800, ČSN 72 1860. Zhotovitel je povinen respektovat ustanovení všech souvisejících platných ČSN.

Malty pro zdění a výplň spár zdiva z lomového kamene musí splňovat požadavky ČSN EN 998-2 „Specifikace malt pro zdivo – Část 2: Malty pro zdění“. Pro návrhové malty musí být pevnost v tlaku malty pro zdění deklarována výrobcem. Výrobce má deklarovat pevnost v tlaku v souladu s ČSN EN 998-2. Specifikaci použité malty určuje projektová dokumentace.

Zdivo z lomového kamene na cementovou maltu provádí se z kamenů s nejmenším rozměrem 200 mm. Před nanesením malty se kámen očistí od prachu a bláta a řádně navlhčí vodou. Jednotlivé kameny musí být dobře vázány správným rozdělením běhounů a vazáků, při střídání vazáků s běhouny má na dva běhouny připadat nejméně jeden vazák. Hloubka vazáku má být nejméně 1,5 násobek výšky vrstvy. Hloubka běhounu má být nejméně rovná výšce vrstvy. Kameny musí být kladeny tak, aby výška kamene nepřesahovala kratší rozměr základny. Malta musí dokonale vyplnit všechny dutiny a spojit se s kameny po celé ploše. Při zdění je nutno maltu ve svislých styčných spárách pečlivě hutnit. Předpokládá se vyzdívání po vrstvách výšky 60 - 90 cm. Styčné spáry ve vrstvách zdiva nad sebou se musí střídat. V korunách zdí, v místech osazení zábradlí a jiných předmětů a na ohrožených hranách a plochách se musí osazovat vybrané větší kameny. Pro lícni plochu se vyberou kameny nejvhodnějších rozměrů a před osazením se opracují na líci do rovny plochy. Šířka lícni spár nesmí být větší než 40 mm a menší než 15 mm. Lícni spáry se nesmějí klínovat. Spáry mezi kameny na lícové ploše se po zavedení malty proškrábnou na hloubku 70 mm a vyčistí se. Po dokončení zdění bude provedeno spárování. Ložné a styčné spáry režného zdiva nemusí být vodorovné nebo svislé. Pro vlastní spárování bude platit následující postup: spáry se vyčistí tlakovou vodou (200 bar – náhrada hadic s hasičskou proudnicí, očištění tlakovým vzduchem, případně drátěným kartáčem apod. je zcela nepřijatelná) a takto vyčištěné spáry se ručně vyplní spárovací směsí do úrovně 10 mm pod povrchem zdiva. Spárování nesmí být zahájeno dříve, než vysekané a tlakovou vodou vyčištěné spáry přebere inženýr stavby / TDI a jejich převzetí potvrdí zápisem do stavebního deníku. Veškeré trubní a jiné prostupy i zabetonované ocelové konstrukční prvky se osazují již v průběhu zdění tak, aby okolo nich nevznikly nadměrně široké spáry. Mezi rovinami povrchu jednotlivých sousedících kamenů na líci nesmí být schod větší než 20 mm. Rovinnost líce zdi bude kontrolována 3 m dlouhou latí, přičemž nerovnosti zdi mohou na této délce činit nejvýše  $\pm 50$  mm.

## **Spárování**

Nejprve bude odstaněna rozrušená malta ze spár do hloubky 70 mm. Odstranění malty bude provedeno mechanicky v kombinaci s vysokotlakým vodním paprskem. Po vyčištění se spáry vyplní cementovou maltou.

## **Zához a pohozy z lomového kamene**

Záhozy a pohozy musí být provedeny v souladu s ČSN EN 1997-1(731000) Eurokód 7 – Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla, ČSN 721800 - Přírodní stavební kámen pro kamenické výrobky – Technické požadavky, ČSN 72 1860 – Kámen pro zdivo a stavební účely. Společná ustanovení, ČSN EN 13 383-1(721507) - Kámen pro vodní stavby – Část 1 : Specifikace, ČSN EN 13 13383 – 2 (721507) – Kámen pro vodní stavby – Část 2 : Zkušební metody, TNV 75 2103 – Úpravy řek.

Zhotovitel je povinen respektovat ustanovení všech souvisejících platných ČSN.

Zához z lomového kamene je prakticky nejodolnější typ ze všech používaných způsobů opevnění. Jednotlivé kameny se urovňají do požadovaného tvaru tak, aby zához tvořil hutné těleso. Viditelné plochy se upraví urovnáním líce záhozu.

### **c) mechanická odolnost a stabilita**

Je určena druhem použitého materiálu.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Charakter stavby nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.



## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Příjezd na staveniště se předpokládá po silnici II. třídy č. 163 Černá v Pošumaví – Dolní Dvořiště s odbočkou u železničního přejezdu na pozemek pravého břehu ve vlastnictví ČVUT Praha.

V případě nutnosti budou zpevněné komunikace průběžně čištěny.

Při provádění stavebních prací se nepředpokládají žádná omezení dopravy na stávajících komunikacích. Případná omezení provozu budou v předstihu projednána a odsouhlasena příslušným DI Policie ČR. Na stavební pozemek musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie a hasičů.

Dopravní značení, pokud bude nutné, bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem.

**Projednání přístupu na staveniště si zajistí zhotovitel stavby.**

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Na stavbě se nepředpokládá zásah do okolní vegetace ani provádění terénních úprav.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **Vliv stavby na chráněné složky přírody**

Jako významná krajinný prvek (VKP), stanovený přímo zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, jsou považovány vodní toky včetně jejich údolních niv. V souvislosti s realizací stavby tedy zákonitě dojde k zásahu do významného krajinného prvku. Pro účely podání žádosti o vydání závazného stanoviska (povolení) orgánu ochrany přírody pro zásah do VKP bude zajištěna veškerá potřebná dokumentace.

### **Vliv stavby na krajinu**

Návrhový stav nezmění ráz dotčeného území.

**Jakost a množství vod** – výstavbou nedojde k trvalému zvýšení hladiny vody v podjezí ani k možnému zvýšení hladiny podzemní vody.

**Zemědělská půda** – výstavbou nedojde k záboru ploch zařazených do zemědělského půdního fondu.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Minimalizační opatření je třeba zaměřit na fázi výstavby tak, aby bylo maximálně redukováno obtěžování obyvatel stavbou. Mezi tato opatření je možno počítat dobrou organizační přípravu výstavby : dopravně inženýrská opatření (minimalizace dotčení veřejných komunikací), opatření proti znečišťování komunikací, minimalizace pojezdů dopravní techniky, opatření pro minimalizaci prašnosti a exhalací ze stavební a dopravní techniky, opatření proti hlučnosti.

## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Během provozu stavby se nepředpokládají žádné nároky na energie. Konkrétní nároky zdrojů si určí a zajistí zhotovitel stavby.

### b) odvodnění staveniště

Vlastní staveniště se nachází přímo v prostoru koryta vodního toku.

### c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba není napojena na stávající technickou infrastrukturu.

Příjezd na staveniště se předpokládá po silnici II. třídy č. 163 Černá v Pošumaví – Dolní Dvořiště s odbočkou u železničního přejezdu na pozemek pravého břehu ve vlastnictví ČVUT Praha. V případě nutnosti budou zpevněné komunikace průběžně čištěny.

### d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Krátkodobý negativní vliv stavby bude spočívat v dočasném zvýšení hlučnosti ze stavebních mechanismů. Všechny povrchy okolních pozemků dotčených stavbou budou bezprostředně po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

### e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Na stavbě se předpokládá demolice poškozeného středového pilíře jezu. Materiál z demolice bude odvezen na skládku v areálu Povodí Vltavy, s.p. do vzdálenosti cca 15 km, kde bude uložen k dalšímu využití. Kácení dřevin se na stavbě nepředpokládá.

### f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Obvod staveniště je vyznačen v příloze C.2. Celková situace stavby + ZOV.

Stavba je navržena na pozemcích v k.ú. Herbertov. Jsou to parcely současného koryta toku p.č. 1506/1 a 1506/5 a parcela stavby jezu p.č. 162, které jsou ve vlastnictví státu s právem hospodaření pro Povodí Vltavy s.p. Dočasný zábor zařízení staveniště, vybavené mobilními buňkami, se navrhuje umístit na pozemek p.č. 1392/1 na pravém břehu toku v majetku ČVUT Praha.

parcela	druh pozemku	vlastník (správce)	plocha (m <sup>2</sup> )
1392/1	ostatní plocha neplodná půda	ČVUT Praha Jugoslávských partizánů 1580/3 Dejvice, 160 00 Praha 6	90

### Rozhodnutí o vybudování a řešení zařízení staveniště je záležitostí zhotovitele stavby.

Dočasný zábor pozemků pro příjezdové komunikace, manipulační prostor v okolí stavby a dočasné skládky materiálu se předpokládá na pozemcích v k.ú. Herbertov na p.č. st. 163 a 164, p.č. 1392/1 a 1394/8 v majetku ČVUT Praha a p.č. 1394/16 ve vlastnictví státu s právem hospodaření pro Povodí Vltavy s.p.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Předpokládá se, že realizovaná stavba nebude produkovat odpady. Materiál z demolice středového pilíře (kámen a beton), opravy spárování (malta) a materiálu z jímek (zemina a kámen) bude odvezen na mezideponii do areálu Povodí Vltavy, s.p. pod hrází VD Lipno I do vzdálenosti cca 15 km, kde bude uložen k dalšímu využití. Stavba nemá charakter výrobní, pro provoz stavby nebude vyžadována dodávka žádných médií a hmot.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody. Dešťové vody budou odváděny ze zpevněných ploch do řeky Vltavy. Na nezpevněných plochách se předpokládá jejich částečné vsakování do půdy, ostatní nevsáklé vody budou odváděny rovněž do řeky.

Dále je uváděn předběžný a informativní rozsah odpadních materiálů, které budou vznikat jen při vlastní realizaci stavby, při provozu stavby nebudou produkovány žádné odpady ani emise. Odtěžené inertní materiály (nevhodné propustnější zeminy, navážky, stavební rum) budou přímo odváženy mimo obvod staveniště na řízené skládky. Zpracovatel stavby povede o odpadech vzniklých při realizaci stavby průběžnou evidenci, kde bude uvedeno množství vzniklého odpadu (název, katalogové číslo a kategorie odpadu), způsob naložení s odpadem, množství předaného odpadu k dalšímu využití či odstranění a identifikační údaje oprávněných osob (IČ, název, adresa), datum, č. zápisu, jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence. Tato evidence bude mimo jiné sloužit pro potřebu případné kontrolní činnosti ze strany krajského úřadu – RŽP a ČIŽP. Dodavatel bude dále zakládat v evidenci vážní listy ze skládky, které je třeba doložit ke kolaudaci a v případě vzniku nebezpečného odpadu (např. zemina znečištěná ropnými produkty) bude zakládat i evidenční listy pro přepravu nebezpečného odpadu.

**Tabulka druhů odpadů, které mohou v rámci stavby na staveništi vznikat :**

Katalog. číslo	Název odpadu	Kategorie
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo těmito znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné Oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
20 02 01	Biologický rozložitelný odpad – křoviny, větve, listí	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

O – ostatní odpad; N – nebezpečný odpad

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Předpokládá se, že stavba bude prováděna pod ochranou jímky nasypané z dovezeného materiálu.

- - násypy kubatura celkem cca 570 m<sup>3</sup>

Materiál z jímky bude odvezen na skládku v areálu Povodí Vltavy, s.p. do vzdálenosti cca 15 km, kde bude uložen k dalšímu využití.

#### j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Životní prostředí bude po období stavby ovlivněno zejména hlukem a prachem. Je nutné, omezit tyto vlivy na minimum. Nutné je zachovat přístup na příjezdových cestách vozidlům HZS, policie a zdravotnické pomoci.

Stavební mechanizace, použité na stavbě, budou v dokonalém technickém stavu z hlediska těsnosti palivového a hydraulického systému.

Na staveništi nebudou skladovány pohonné hmoty nebo maziva. Staveniště bude vybaveno sanačními prostředky pro případnou likvidaci ropných látek.

Dodavatel je povinen se řídit ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění vod.

V případě zasažení vodního toku závadnými látkami bude postupováno podle zákona č. 254/2001 Sb. – Vodní zákon – ohlášení havárie, odstraňování příčin a následků havárie.

#### k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V průběhu realizace stavby je nutno respektovat zákon č. 258/2000 Sb. „Zákon o ochraně veřejného zdraví“, všechny prováděcí předpisy, platné požárně bezpečnostní a hygienické předpisy týkající se ochrany zdraví pracujících, zejména:

- Nařízení vlády č. **591/2006 Sb.** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. **362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon **309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Předpokládaná doba trvání stavby jsou 3 měsíce (20 pracovních dnů v měsíci), stavbu bude provádět nejméně 6 pracovníků.

$$3 \times 20 \text{ pracovních dnů} \times 6 \text{ pracovníků} = 360 \text{ dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu}$$

Povinnosti zadavatele stavby v oblasti BOZP podle zákona 309/2006 Sb.:

##### **Povinnost vypracování plánu BOZP**

Podle předpokládaných technologických postupů a zpracovaných zásad organizace výstavby na stavbě **budou** probíhat práce a činnosti, uvedené v příloze č. 5 k nařízení vlády 591/2006 Sb. - Práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (*bod č. 4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti, spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí*). Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace stavby nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, zadavatel stavby **nemá** povinnost vypracovat plán BOZP.

##### **Určení koordinátora pro přípravu a realizaci stavby**

Předpokládá se, že stavba bude provedena jedním zhotovitelem. Rozsah stavby nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Zadavatel stavby **nemá** povinnost určit koordinátora BOZP na staveništi.

### **Zaslání „Oznámení o zahájení stavby“ na OIP**

Vzhledem k tomu, že **není** splněna podmínka o rozsahu stavby, zadavatel stavby **nemá** povinnost zaslat „Oznámení o zahájení prací“ příslušnému OIP.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### **m) zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Při stavbě se nepředpokládá žádné přerušení existujících provozů. Případné omezení provozu na komunikaci pro potřebu stavby projedná zhotovitel stavby se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění výstavby**

Stavba bude prováděna ve vhodném klimatickém období (podzim) při snížené hladině v korytě Vltavy. Stavba bude prováděna mimo vodáckou sezónu.

#### **o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládaná doba výstavby je v období podzimu roku 2021. Časový harmonogram a postup prací upřesní vybraný zhotovitel stavby.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Stavba se nachází přímo v korytě a na pravém břehu toku Vltavy. Vzhledem k charakteru stavby (oprava pilíře a podjezí) dojde ke zlepšení stávajících odtokových poměrů v korytě toku.

Veškeré plochy nad hladinou vody v zájmovém území stavby budou odvodňovány do koryta řeky Vltavy s využitím přirozeného sklonu terénu, případně se budou vsakovat do podloží. V rámci stavby nebudou na těchto plochách budovány dočasné ani trvalé odvodňovací systémy.

Předpokládá se, že stavba bude prováděna pod ochranou zemní sypané jímky. Kapacita jezového tělesa zúženého o jímku je cca 21 m<sup>3</sup>/s a maximální hltnost MVE je cca 6 m<sup>3</sup>. V součtu 27 m<sup>3</sup>/s, což odpovídá průtoku v korytě  $Q_{30d} = 27,52$  m<sup>3</sup>/s. Průtok v korytě v zájmové lokalitě je dán odtokem z VD Lipno II, které se nachází 4 říční kilometry nad zájmovým územím stavby. Odtok z VD Lipno II je přesně plánován s týdenním předstihem. Pokud tedy plánovaný odtok z VD Lipno II přesáhne hodnotu 20 m<sup>3</sup>/s je nutno s předstihem ukončit práce a vyklidit jímku na jezu Herbertov.



## **FOTODOKUMENTACE**



*Obr.1. Celkový pohled na jezové těleso s odbočením náhonu z pravého břehu*



*Obr. 2. Celkový pohled na jezové těleso z podjezí pravého břehu*



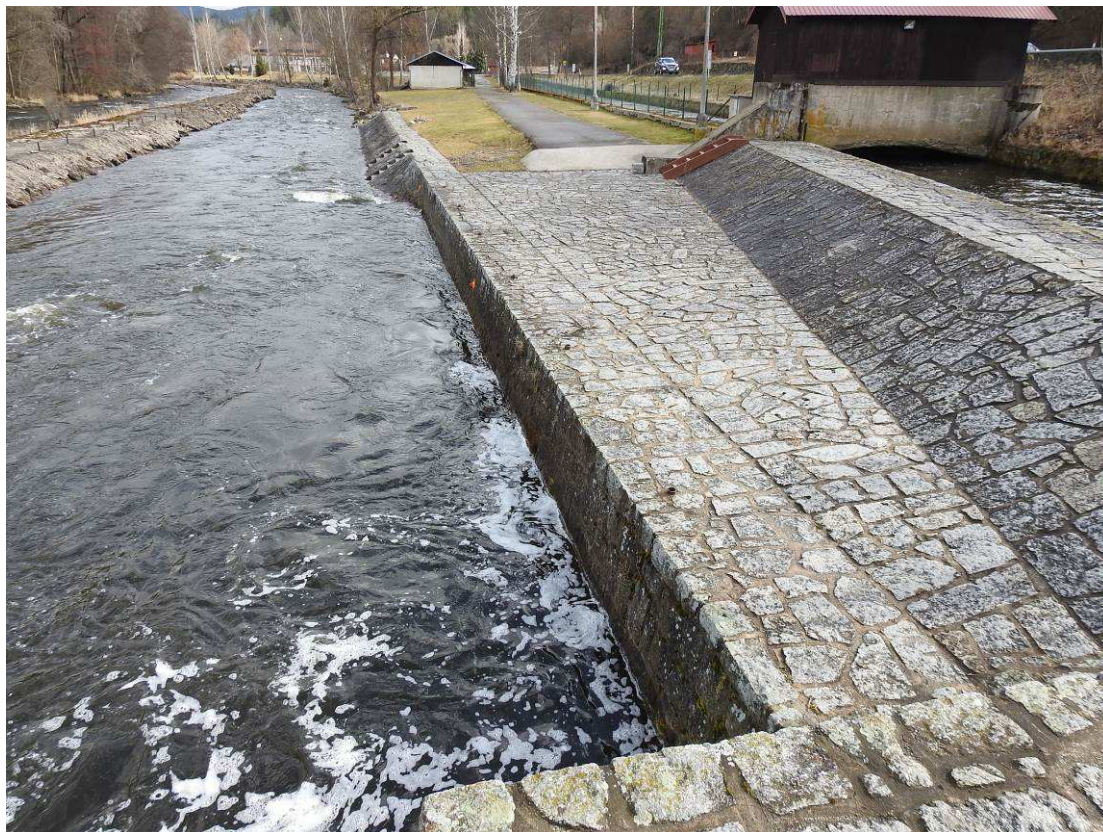


*Obr. 3. Pohled na středový pilíř jezu Herbertov*



*Obr. 4. Pohled na středový pilíř jezu Herbertov*





*Obr.5. Pohled na podjezď pod vorovou propustí a opevnění pravého břehu v podjezď*



*Obr.6. Pohled na podjezď pod vorovou propustí a opevnění pravého břehu v podjezď*





*Obr.7. Sjezd ze silnice na pravý břeh v nadjezí*



*Obr.8. Pohled z pravobřežního pilíře na vtok do náhonu a pravý břeh v místě sjezdu do nadjezí*